

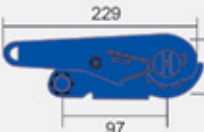




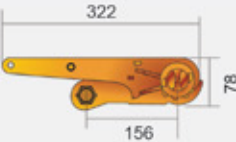
# ACESSÓRIOS





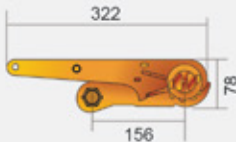
## Catraca Ergonômica

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.205				



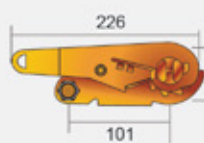
## Catraca 100mm

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.108				



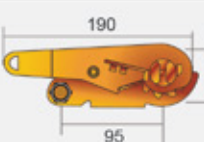
## Catraca 75mm

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.107				

## Catraca 50mm - 5.000kg


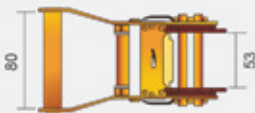
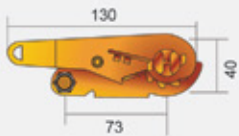
	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.105				

## Catraca 50mm - 4.500kg


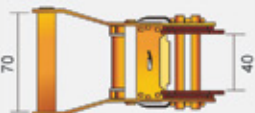
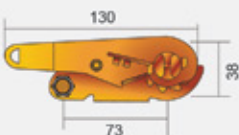
	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.104				




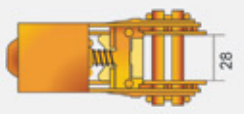
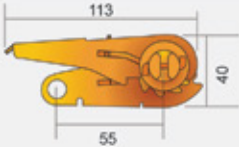
**Catraca 50mm - 2.000kg**

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.103			2.000	0,48


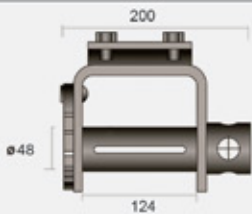

**Catraca 35mm**

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.102			2.000	0,43


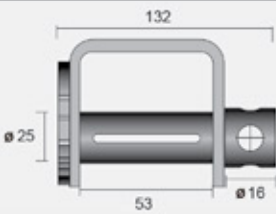

**Catraca 25mm**

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	301.101			800	0,20

**Catraca Fixa 100 mm**

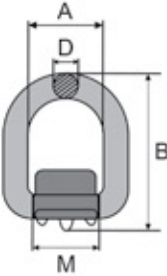
	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	300.201			6.800	4,40

**Catraca Fixa 50 mm**

	Código	Dimensões (mm)		Carga de ruptura (kg)	Peso (kg)
	300.203			4.900	1,60

**Olhal soldável para ponto de ancoragem - Grau 8**

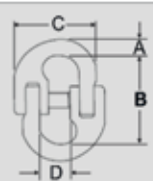
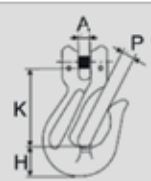
**FS 4:1**

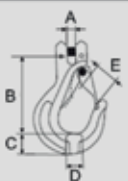
	Código	CMT (t)	Dimensões (mm)				Peso (kg)
			A	B	D	M	
	208.801	1,12	41	78,5	13,0	37,0	0,40
	208.802	2	42	88,0	14,0	40,0	0,47
	208.803	3,15	45	94,0	17,0	42,5	0,69
	208.804	5,3	55	118,0	22,0	50,0	1,46
	208.805	8	70	141,0	26,5	66,5	2,50
208.806	15	97	188,0	34,0	90,0	5,79	

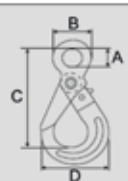


Componentes - Dimensionais

Corrente						Anelão				
										
Código	dn	P	b1	b2	Peso	Código	D	P	B	Peso
224.101	6	18	7,8	22,2	0,77	202.321	12	100	59,0	0,27
224.102	8	24	10,4	29,6	1,35	202.322	14	100	57,0	0,40
224.103	10	30	13,0	37,0	2,06	202.323	18	155	89,0	1,05
224.104	13	39	16,9	48,1	3,50	202.324	20	156	92,0	1,25
224.105	16	48	20,8	59,2	5,40	202.325	22	180	99,5	1,65

Elo Conector Corrente						Gancho Clevis Encurtador						
												
Código	A	B	C	D	Peso	Código	P	A	F	K	H	Peso
221.201	8,0	42	37	16,0	0,14	223.401	8,0	8,0	26,7	42	19	0,18
221.202	9,0	58	48	20,5	0,21	223.402	10,0	9,5	33,5	55	22	0,36
221.203	12,5	68	60	28,0	0,38	223.403	13,0	13,0	46,0	75	30	0,75
221.204	15,5	83	76	32,0	0,76	223.404	16,5	16,0	57,5	92	43	1,40
221.205	20,0	104	91	35,0	1,00	223.405	19,2	20,0	74,0	98	46	2,80

Corrente (mm)	Gancho Clevis c/ Trava							Gancho Olhal c/ Trava						
		Código	A	B	C	D	E	Peso	Código	A	B	C	H	L
6	222.301	8,5	75,0	22,0	15,5	28	0,40	213.401	9	20	24	13,5	78	0,27
8	222.302	9,5	85,0	25,0	18,0	35	0,64	213.402	11	25	30	16,5	97	0,40
10	222.303	14,0	104,0	31,5	22,0	46	0,99	213.403	15	38	32	23,0	117	1,05
13	222.304	18,0	123,0	44,0	27,0	47	1,70	213.404	19	43	37	27,0	149	1,25
16	222.305	24,0	145,0	57,0	35,0	53	3,94	213.405	22	49	45	35,0	180	1,65

Corrente (mm)	Gancho Olhal Automático						Gancho Giratório Automático					
		Código	A	B	C	D	Peso	Código	A	B	C	K
6	212.501	22,0	43	106	70	0,46	212.401	150	33	23,0	28	0,71
8	212.502	25,0	49	131	90	0,75	212.402	185	34	27,0	34	1,30
10	212.503	32,0	62	170	107	1,50	212.403	216	42	32,5	45	2,10
13	212.504	40,5	79	210	138	2,80	212.404	268	48	41,0	54	4,67
16	212.505	56,0	100	253	172	5,60	212.405	330	61	54,0	62	7,33




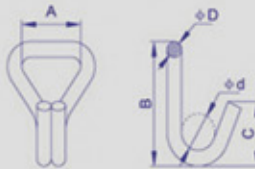
**Gancho Jota Inox**

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)				
					A	B	C	Ø d	Ø D
		308305	50	3.000	52	85	35	20	9,5


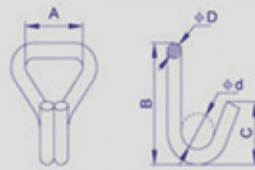
**Gancho Jota com 1 perna**

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)				
					A	B	C	d	D
		309101	50	3.000	52	132	45	20	13


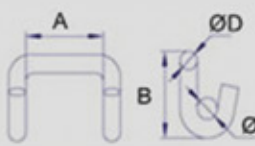
**Gancho Jota**

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)							
					A	B	C	Ø d	Ø D			
					308209	25	1.500	28	55	21	11	7,0
					308202	35	2.000	38	66	27	17	8,5
					308203	50	3.000	52	85	35	20	9,5
					308205	50	5.000	52	85	35	20	11,7
					308207	75	8.000	78	131	45	20	16,0
308208	100	10.000	103	140	52	22	17,0					


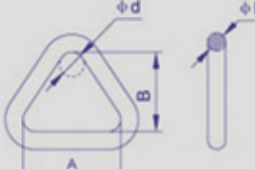
**Gancho Jota com trava**

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)				
					A	B	C	Ø d	Ø D
		309103	50	5.000	52	96	47	20	11,7

**Gancho U Beta**

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)			
					A	B	Ø d	Ø D
					306201	50	5.000	61
		306203	75	10.000	77	88	20	18,0

**Gancho Delta**



		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)						
					A	B	Ø d	Ø D			
					314201	25	800	26,0	38	18	6,0
					314203	35	3.000	40,0	37	16	8,5
					314204	50	5.000	60,0	54	15	12,0
					314205	75	8.000	79,0	60	16	11,7
314206	100	9.000	110,5	75	20	18,0					



### Patola Garra Galvanizada

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)					
					A	B	C	Ø d	E	L
		322103	50	4.400	48	67	4,5	17	45	92


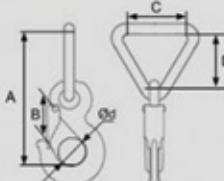
### Patola Garra Preta

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)					
					A	B	C	Ø d	E	L
					322101	75	7.700	68,5	96	5
		322104	100	7.000	110,0	135	6	17	30	67



### Gancho Moto

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)			
					Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d4
		310101	25	1.000	22	25	11	136

### Delta JT

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)							
					A	B	C	D	Ø d			
					304301	50	5.000	128,5	23	57	50	29
					304302	75	10.000	204,0	30	81	74	40
		304303	100	10.000	177,0	26	100	95	26			

### Gancho Garra

		Código	Tamanho (mm)	Carga de ruptura (kg)	Dimensões (mm)		
					A	B	D
					307101	50	5.000
		307102	100	10.000	104	75	15

### Como escolher um terminal

Determinar um terminal garante a segurança do transporte da carga. Exemplos:

Gancho Jota	Patola	Gancho U Beta / Garra
<p>Muito difundido no mercado, este terminal tem a sua aplicação voltada para ser inserido onde já existam pontos de ancoragem com olhais metálicos. Possibilita trabalhar com angulações.</p> 	<p>A sua aplicação principal é no chassi ou na longarina metálica da carroceria. Desenvolvido para ter área de contatos, tem a vantagem de não danificar a estrutura. Não possibilita trabalhar com angulações.</p> 	<p>A sua aplicação principal é no chassi ou na longarina metálica da carroceria, tem vantagens de não danificar a estrutura. Não possibilita trabalhar com angulações.</p> 

