Cinta Reboque Dyneema

WITH Dyneema®

Características

Formada por cordões de HMPE de alta tenacidade, que são torcidos e unidos para efetivamente suportar os esforços de tração de carga. Núcleo em DYNEEMA com capa de proteção blindada para evitar a penetração de outros materiais (pós, silicas, poeiras e cristais). Capa do núcleo com a função de revestir e proteger o núcleo inteiramente, sem função estrutural e confeccionada com fios de alta tenacidade.
Fator de segurança: 1:1

Código	Ruptura (t)	Diâmetro Ø (mm)	Peso aproximado (kg)	
			1º metro	Metro adicional
A17217	25	35	0,70	1,40
A17317	50	44	0,93	0,59
A17417	75	51	1,24	0,87
A17517	100	57	1,44	1,06
A17617	150	63	1,90	1,44
A17717	200	70	2,41	1,89
A17817	250	77	3,10	2,44
A17917	300	80	3,66	2,94
A18017	400	95	5,12	4,08
A18117	500	110	6,88	5,49

⚠ ATENÇÃO!

Para uma movimentação segura no reboque de veículos, deve-se selecionar uma cinta que tenha uma ruptura inferior ao ponto de ancoragem. Isto para evitar o chicoteamento ou mesmo a projeção estilhaços caso por algum imprevisto haja uma sobrecarga.

Diferente do cabo de aço, não temos o "efeito chicote" quando as cintas se rompem.
No entanto, se elas forem mais fortes que o ponto de ancoragem, vamos ter o mesmo efeito: a cinta irá arrancar e projetar o ponto de ancoragem. Utilizando a cinta adequada, o ponto de pega se manterá intacto enquanto a cinta se rompe com segurança, em casos de acidentes.

Opcionais: núcleo em poliéster ou aramida. Consulte.